



## แผนการศึกษา ( Training Plan )

หลักสูตรผู้ควบคุมเรือโดยสารประเภท เรือยนต์เร็ว Speedboat Operator - Passenger Vessel

วันที่ 1	09.00 -12.00 u.	13.00 - 16.00 u.
	<p><b>การฝึกอบรมและสาริต ภาคทฤษฎี</b></p> <p><b>1.ข้อมูลและประเภทเรือยนต์เร็ว (หมวดวิชาทั่วไป)</b></p> <p>1.1 ประเภทเรือยนต์เร็ว</p> <p>1.2 โครงสร้างเรือยนต์เร็ว</p> <p>1.3 อุปกรณ์และเครื่องมือเรือยนต์เร็ว</p> <p><b>2. การควบคุมบังคับเรือยนต์เร็ว (หมวดวิชาทั่วไป)</b></p> <p>2.1 ระบบการควบคุมบังคับเรือยนต์เร็ว</p> <p>2.1.1 อุปกรณ์สำหรับบังคับเรือ</p> <p>2.1.2 การควบคุมบังคับเรือเบื้องต้น</p> <p>2.1.3 การเข้า/ ออกเทียบ ทิ้งสมอ และปัจจัยที่มีผลต่อการบังคับเรือ</p> <p>2.1.4 การหยุดเรือ และวงหัน ในระดับความเร็วต่างๆ</p> <p>2.1.5 หลักการหลบเรือ</p> <p>2.2 ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และการตรวจความพร้อมอุปกรณ์</p> <p>2.2.1 การวางตำแหน่งอุปกรณ์บนเรือ</p> <p>ป้องกันอุบัติเหตุจากการระเบิดและไฟไหม้บนเรือ</p> <p>2.2.2 ห้องเก็บแบตเตอรี่</p> <p>2.2.3 ห้องเก็บวัตถุไวไฟ</p> <p>2.2.4 ตัวอย่างที่ไม่ได้มาตรฐาน / ไม่ตรงกับสเปคของเรือ</p> <p>2.2.5 อายุการใช้งานของสายไฟ</p> <p>2.2.6 การเผาระวังและสังเกตไอน้ำมัน / ไอระเหย</p> <p>2.2.7 ขึ้นตอนและกระบวนการใช้เครื่องยนต์เรือยนต์เร็ว การทำ check list ก่อนออกเรือ</p> <p><b>3. กุณเครื่องหมายและสัญลักษณ์ (หมวดวิชาเฉพาะ)</b></p> <p>3.1</p> <p>แนวเขตพื้นที่การทำกิจกรรมทางน้ำและร่องเรื่อน้ำเขตการเดินทางเรือ</p> <p>3.1.1 จุดจอดเรือและการแบ่งเขตกิจกรรมทางน้ำ</p> <p>3.1.2 เขตการจราจรทางน้ำ</p> <p>3.2 ประเภทกุ่ม ลักษณะและรูปทรงของกุ่ม</p> <p>3.3 ลักษณะกุ่มตามเขตพื้นที่ต่างๆของประเทศไทย</p> <p>3.4 สัญลักษณ์ธง</p> <p>3.5 การนำเรือเข้าเขตพื้นที่ต่างๆ</p>	<p><b>การทดสอบประเมินผล ภาคปฏิบัติ</b></p> <p>2.1 ระบบการควบคุมบังคับเรือยนต์เร็ว</p> <p>2.1.1 อุปกรณ์สำหรับบังคับเรือ</p> <p>2.1.2 การควบคุมบังคับเรือเบื้องต้น</p> <p>2.1.3 การเข้า/ ออกเทียบ ทิ้งสมอ และปัจจัยที่มีผลต่อการบังคับเรือ</p> <p>2.1.4 การหยุดเรือ และวงหัน ในระดับความเร็วต่างๆ</p> <p>2.1.5 หลักการหลบเรือ</p> <p>2.2 ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และการตรวจความพร้อมอุปกรณ์</p> <p>2.2.1 การวางตำแหน่งอุปกรณ์บนเรือ</p> <p>ป้องกันอุบัติเหตุจากการระเบิดและไฟไหม้บนเรือ</p> <p>2.2.2 ห้องเก็บแบตเตอรี่</p> <p>2.2.3 ห้องเก็บวัตถุไวไฟ</p> <p>2.2.4 ตัวอย่างที่ไม่ได้มาตรฐาน / ไม่ตรงกับสเปคของเรือ</p> <p>2.2.5 อายุการใช้งานของสายไฟ</p> <p>2.2.6 การเผาระวังและสังเกตไอน้ำมัน</p> <p>2.2.7 ขึ้นตอนและกระบวนการใช้เครื่องยนต์เรือยนต์เร็ว</p> <p>การทำ check list ก่อนออกเรือ</p>

วันที่ 2	08.00 -12.00 น.	13.00 - 16.00 น.
	<p>การฝึกอบรมและสาธิต ภาคทฤษฎี</p> <p><b>4. การจัดการผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวด้วยความปลอดภัย (หมวดวิชาทั่วไป)</b></p> <p>4.1 ภาษาใช้เพื่อการสื่อสารทางวาจาและทางกาย</p> <p>4.1.1 การกล่าวทักทายนักท่องเที่ยว</p> <p>4.1.2 การสอบถามและให้คำแนะนำ</p> <p>4.1.3 การเตือน ข้อห้าม และ อันตรายต่างๆ</p> <p>4.2 การให้คำแนะนำ</p> <p>4.2.1 การแนะนำการใช้อุปกรณ์สำหรับดำรงชีพในทะเล บนเรือ (เสื้อชูชีพ) และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ</p> <p>4.2.2 การแนะนำจุดที่เป็นอันตรายของเรือ และจุดรวมพลในเหตุฉุกเฉินกรณีต่างๆ และการอพยพนักท่องเที่ยว</p> <p>4.2.3 การแนะนำแนวทางปฏิบัติและข้อห้ามในการลงเล่นน้ำแก่นักท่องเที่ยว</p> <p>4.3 การตรวจสอบความพร้อมของนักท่องเที่ยวก่อนลงเล่นน้ำ/ดำน้ำ</p> <p>4.3.1 การสอบถามโรคประจำตัวและสภาพร่างกายเบื้องต้นนักท่องเที่ยว</p> <p>4.4 การดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว</p> <p>4.4.1 การเฝ้าระวังและส่งสัญญาณแก่นักท่องเที่ยว</p> <p>4.4.2 การควบคุมนักท่องเที่ยวเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน</p> <p>4.4.2.1 การสละเรือ</p> <p>4.5 การตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนกลับ/ออก</p> <p><b>5. มาตรการป้องกันเหตุทางน้ำ และแนวทางแก้ไข (หมวดวิชาเฉพาะ)</b></p> <p>5.1 การติดต่อขอความช่วยเหลือ</p> <p>5.1.1 การติดต่อประสานงานกับรัฐชายฝั่ง หรือ กลุ่มเครือข่ายเรือ</p> <p>5.1.1.1 รายงานเข้มเล่นเส้นทางเดินเรือ แบร์ริงก์ที่หมายและระยะเวลาการเข้า/ออกตามเขตพื้นที่ต่างๆ</p> <p>5.1.1.2 การรายงานข้อมูลที่สำคัญและจำเป็นแก่หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ</p> <p>5.1.2 หลักการใช้วิทยุเพื่อติดต่อสื่อสาร (ภาคปฏิบัติ)</p> <p>5.1.3 ปัญหาในการสื่อสาร</p>	<p>การทดสอบประเมินผล ภาคปฏิบัติ</p> <p><b>4. การจัดการผู้โดยสารและท่องเที่ยว ด้วยความปลอดภัย</b></p> <p>4.1 ภาษาเพื่อการสื่อสารทางวาจาและทางกาย</p> <p>4.1.1 การกล่าวทักทายนักท่องเที่ยว</p> <p>4.1.2 การสอบถามและการให้คำแนะนำ</p> <p>4.1.3 การเตือน ข้อห้าม และ อันตรายต่างๆ</p> <p>4.2 การให้คำแนะนำ</p> <p>4.2.1 การแนะนำการใช้อุปกรณ์สำหรับดำรงชีพในทะเล บนเรือ (เสื้อชูชีพ) และการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ</p> <p>4.2.2 การแนะนำจุดที่เป็นอันตรายของเรือ และจุดรวมพลในเหตุฉุกเฉินกรณีต่างๆ และการอพยพนักท่องเที่ยว</p> <p>4.2.3 การแนะนำแนวทางปฏิบัติและข้อห้ามในการลงเล่นน้ำแก่นักท่องเที่ยว</p> <p>4.3 การตรวจสอบความพร้อมของนักท่องเที่ยวก่อนลงเล่นน้ำ/ดำน้ำ</p> <p>4.3.1 การสอบถามโรคประจำตัวสภาพร่างกายเบื้องต้นนักท่องเที่ยว</p> <p>4.4 การดูแลความปลอดภัยให้นักท่องเที่ยว</p> <p>4.4.1 การเฝ้าระวังและส่งสัญญาณแก่นักท่องเที่ยว</p> <p>4.4.2 การควบคุมนักท่องเที่ยวเมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน</p> <p>4.4.2.1 การสละเรือ</p> <p>4.5 การตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนกลับ/ออก</p> <p><b>5. มาตรการป้องกันเหตุทางน้ำ และแนวทางแก้ไข</b></p> <p>5.1 การติดต่อขอความช่วยเหลือ</p> <p>5.1.1 การติดต่อประสานงานกับรัฐชายฝั่ง หรือ กลุ่มเครือข่ายเรือ</p> <p>5.1.1.1 รายงานเข้มเล่นเส้นทางเดินเรือ แบร์ริงก์ที่หมายและระยะเวลาการเข้า/ออกตามเขตพื้นที่ต่างๆ</p> <p>5.1.1.2 การรายงานข้อมูลที่สำคัญและจำเป็นแก่หน่วยค้นหาและช่วยเหลือ</p>

	<p>5.1.4 การติดตามข่าวสาร / พยากรณ์อากาศ</p> <p>5.2 กรณีศึกษาเกี่ยวกับเหตุทางน้ำ และการวิเคราะห์สาเหตุ</p> <p>5.2.1 เรือระเบิด</p> <p>5.2.2 เพลิงไหม้</p> <p>5.2.3 เครื่องเสี้ยว / น้ำมันหมด กลางทะเล</p> <p>5.2.4 คนตกน้ำสูญหาย</p> <p>5.2.5 เรือหลงทิศจากการไม่มีเครื่องมือบอกทิศทาง</p> <p>5.2.6 คนได้รับบาดเจ็บ/ เสียชีวิต</p> <p>5.3 การป้องกันเหตุ</p> <p>5.4 แนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>หรือ</p> <p>5.1.2 หลักการใช้วิทยุเพื่อติดต่อสื่อสาร (ภาคปฏิบัติ)</p> <p>5.1.3 ปัญหาในการสื่อสาร</p> <p>5.1.4 การติดตามข่าวสาร / พยากรณ์อากาศ</p> <p>5.2 กรณีศึกษาเกี่ยวกับเหตุทางน้ำ และการวิเคราะห์สาเหตุ</p> <p>5.2.1 เรือระเบิด</p> <p>5.2.2 เพลิงไหม้</p> <p>5.2.3 เครื่องเสี้ยว / น้ำมันหมด กลางทะเล</p> <p>5.2.4 คนตกน้ำสูญหาย</p> <p>5.2.5 เรือหลงทิศจากการไม่มีเครื่องมือบอกทิศทาง</p> <p>5.2.6 คนได้รับบาดเจ็บ/ เสียชีวิต</p> <p>5.3 การป้องกันเหตุ</p> <p>5.4 แนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p><b>การทดสอบประเมินผล ภาคทฤษฎี</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ข้อมูลและประเภทเรือยนต์เร็ว</li> <li>2. การควบคุมบังคับเรือยนต์เร็ว</li> <li>3. ทุ่นเครื่องหมายและสัญลักษณ์</li> <li>4. การจัดการผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวด้วยความปลอดภัย</li> <li>5. มาตรการป้องกันเหตุทางน้ำและแนวทางแก้ไข</li> </ol>
--	---	---